

RETOUR D'EXPÉRIENCE

CDIS 26

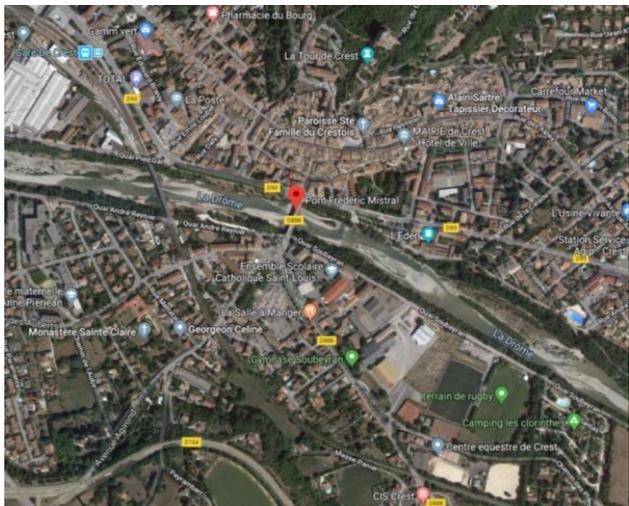
SUAP

Rivière Drôme sous pont F Mistral – Crest

RETEX SAP GSO-DEP N°62

Contexte opérationnel

Le dimanche 7 juillet 2019 à 10h52, les secours sont engagés pour une SUV - noyade en milieu naturel sur la rivière Drôme commune de Crest. Sur le ticket de départ les mentions suivantes sont précisées « Femme chute canoë jambe bloquée dans les cailloux tête hors de l'eau ». Un cadre nautique est contacté en lui demandant de se rendre sur les lieux.



Moyens engagés au départ

CDG VSAV VPL EMB



Situation à l'arrivée

- Atroupement de civils dans la rivière sous le pont (manifestation CRAD'EAU)
- 1 femme avec le pied coincé dans le courant de la rivière avec la tête maintenue hors de l'eau par des civils.
- La victime est équipée d'un gilet d'aide à la flottabilité et d'un casque.

Premières actions engagées

- Actions engagées par le CTA/CODIS:
 - Prend contact avec le SDIS07 pour tenter de compléter le départ nautique (infructueux)
- Actions engagées par le 1^{er} COS:
 - Les SP renforcent l'action des civils pour le maintien, à la force des bras, de la tête de la victime hors de l'eau
 - Mise en place de 2 cordages pour prendre le relais au niveau du maintien de la tête de la victime hors de l'eau
 - Confirme la demande de renfort plongeurs (SAL)



Groupement
des
services opérationnels

service
doctrine, évaluation,
prospectives
opérationnelles

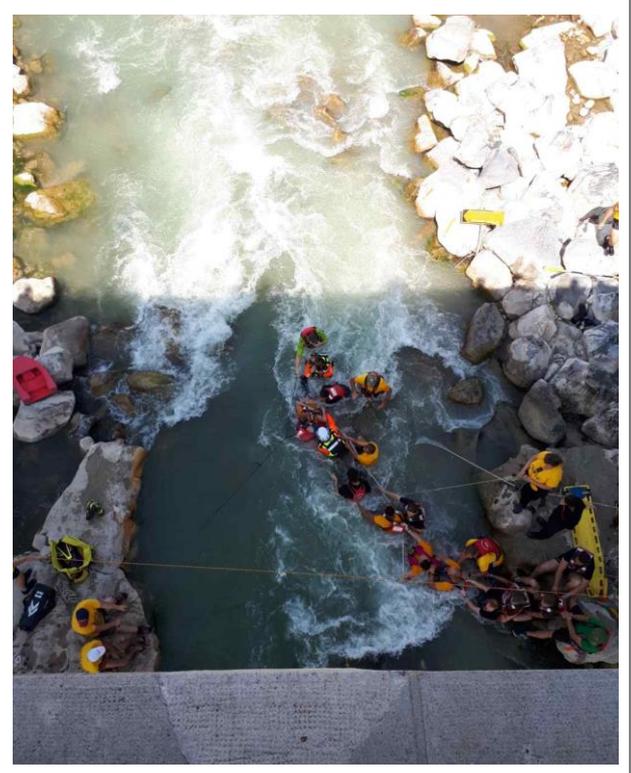
Situation opérationnelle

La victime, en dépit d'un premier message plutôt rassurant, est bloquée dans le courant.

La profondeur d'eau est d'environ 1,2m. Le débit est assez faible pour la saison, mais le courant est accéléré à cet endroit par un rétrécissement.

Les organisateurs de la course ont tenté une traction par l'amont au moyens de cordages mais sans succès.

À 11h30, la course est neutralisée afin de se concentrer sur le sauvetage de la victime.



RETOUR D'EXPÉRIENCE



Groupement
des
services opérationnels

service
doctrine, évaluation,
prospectives
opérationnelles

RETOUR D'EXPÉRIENCE

Situation opérationnelle

Le chef de groupe, en lien avec le cadre nautique, envisage plusieurs idées de manœuvre successives:

- relever la victime au moyen de LSPCC depuis le pont Mistral, afin de la soulager. Cette manœuvre est abandonnée à cause de la douleur ressentie par la victime,
- découper la chaussure de la victime par un SAL équipé de son bloc de plongée,
- tenter de pousser les blocs rocheux au moyen d'un écarteur portatif (demande en renfort d'un VSRM). La manœuvre échoue car les blocs sont scellés,
- tenter de dévier le courant en utilisant un engin de travaux publics, réquisitionné par la mairie. Résultat positif (l'eau baisse de 60cm environ) mais la jambe reste toujours coincée.

Après la prise de COS par le chef de colonne centre une dernière idée de manœuvre est tentée:

- créer, en utilisant les participants de la course et les joueurs d'un match de rugby voisins, 3 barrages de canoës. Cette idée de manœuvre permet de dévier et de faire baisser la pression du courant au niveau de la victime coincée.



La victime est dégagée à la force des bras par les SAL à 14h00 elle sera examinée par le SMUR puis évacuée sur un CH.

Les barrages sont progressivement retirés afin de ne pas créer un effet de vague, la rivière reprend calmement son lit.

À l'issue de cette intervention, 3 personnes sont examinées par l'ISP présente sur les lieux pour hypothermie et malaise. 2 seront également transportées sur le centre hospitalier pour des plaies aux jambes.

Soit un bilan de 5 victimes parmi les civils qui ont aidé aux opérations de sauvetage.

RETOUR D'EXPÉRIENCE



Groupement
des
services opérationnels

service
doctrine, évaluation,
prospectives
opérationnelles

ÉLÉMENTS DÉFAVORABLES

- Cadre nautique d'astreinte déjà engagé sur une autre opération
- Départ non conforme au départ type (pas de SAV)
- Absence de relève des personnels engagés dans l'eau
- SDIS non informé par les organisateurs de la manifestation nautique
- Présence et implication de nombreuses personnes

ÉLÉMENTS FAVORABLES

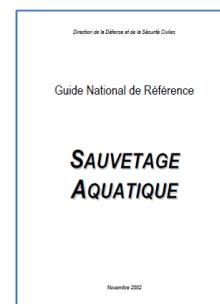
- Spécialistes nautiques (SAL) expérimentés
- Expérience aquatique personnelle et professionnelle du cadre nautique engagé
- Site d'entraînement connu des SAV du département
- Présence de l'autorité municipale sur les lieux
- Implication de nombreuses personnes, sang froid
- Débit peu élevé (5m³/s)
- Réactivité des personnels du CIS VDD

CE QU'IL FAUT RETENIR

- Compléter systématiquement le départ nautique (2 SAV et 3 SAL dont 1 CU)
- L'utilisation de cordages non largables, bien qu'ils aient eu une utilité sur cette intervention, est de façon générale à proscrire dès lors que l'on travaille dans le courant (risque de coincement et de suraccident)
- Agir sur le courant pour faciliter l'action des secours: dévier le courant, créer un barrage artificiel, créer un contre-courant etc...
- Systématiser le port du gilet d'aide à la flottabilité pour les spécialistes nautiques en néoprène et de sauvetage pour les autres personnels. Et cela pour tous les personnels engagés dans l'eau et à proximité
- Anticiper les relèves des personnels engagés en milieu aquatique
- Le cadre nautique doit rester en retrait de l'intervention pour conseiller au mieux le COS
- Envisager des renforts SDE (utilisation de caméra filaire, mise en place de batardeaux...)
- Le COS doit avoir en tête la gestion du public (envisager de leur confier des actions simples, éviter le suraccident - blessures ou d'hypothermie...)
- Si utilisation d'un engin de TP, s'assurer de la stabilité de la berge (risque de se faire emporter par la force du courant)



[REAC Interventions , secours et sécurité en milieu aquatique et hyperbare](#)



[GNR Sauvetage aquatique](#)



[NIO 2016-10 Engagement nautique](#)

